

Przedmiar robót
Przebudowa nawierzchni ulicy we wsi Odrynki, w km rob. 0+000+0+809,5 (działka nr 290/1)

Lp	Opis robót wyliczenia uzasadniające lub powołanie się na Nr załącznika	Jedn	Obmiar robót
1	2	3	4
1.	Roboty pomiarowe (D.01.01.01) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym, wraz z wyznaczeniem osi trasy rzędnych wysokościowych niwelety wraz z inwentaryzacją powykonawczą przygotowaną przez Wykonawcę. Odc. I – 809,5 mb, odc. II – 171,5 mb	km	0,981
2.	Roboty ziemne wykopy (D.02.01.01), (d.06.04.01) Roboty ziemne wykopy (Wj) na szerokości korony drogi jezdni w gruncie kat. III, bez odwozu (złożenie w hałdy), odcinek I – 238,2 m ³ , odc. II – Skit 171,5 x 5,0 x 0,10 m razem : 238,2 + 85,8 = 324,0 m ³	m ³	324,0
3.	Roboty ziemne – wykonanie koryta (Wp) w gruncie kat. III na szerokości i poboczu wraz z dowozem na odkład na odległość do 5 km, Wp = 374,7 m ³	m ³	375,0
4.	Roboty rozbiórkowe (D.01.02.04) Rozbiórka istniejącej nawierzchni brukowej z kamienia polnego (16/20 cm) wraz z dowozem na odkład, oczyszczeniem kamienia i złożeniem na hałdę. Lokalnie 60m ²	m ²	60,0
5.	Rozbiórka drobno-wymiarowych elementów betonowych (lub żelbetonowych) z odwozem gruzu na odkład do 2 km	m ³	1,0
6.	Mechaniczne plantowanie skarp (obrobienie na czysto) w gruncie kat. II, 2 x (810 + 172) x 0,25	m ²	491,0
7.	Podbudowa (D.04.00.00) – (d.04.01.01.) Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod podbudowę 153 x 5,50 + 171,5 x 5,00 = 841,5 + 857,5 = 1.699,0 m ²	m ²	1699,0
8.	Warstwa odsączająca (D.04.02.01) Warstwa odsączająca grubości 15 z piasku fr. 0/2 mm, wykonana w korycie, 153 x 5,50 m = 841,5 m ²	m ²	841,5
9.	Podbudowa (D.04.04.01) Podbudowa grubości (20 cm) z kruszywa naturalnego fr. 0/32 mm, stabilizowana mechan. w km rob. 0+000 – 0+103,5 i 0+760 – 0+809,5 tj. 153,0 x 5,50 = 841,4 m ²	m ²	841,5
10.	Podbudowa (grubości 10 cm) z kruszywa naturalnego fr. 0/32 mm, stabilizowana mechan. warstwa dolna, odc. Skit w km rob. 0+000-0+171,5 tj. 171,5 x 5,00 = 857,5 m ²	m ²	857,5
11.	Wyrównanie podbudowy (D.04.08.05.) Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego frakcji 0/16 mm, stabilizowana mechanicznie w km rob. 0+103,5-0+760, wg tabeli Nj.	m ³	433,3
12.	Nawierzchnia żwirowa (D.05.03.01) Nawierzchnia żwirowa grubości średnio 10cm, z kruszywa naturalnego fr. 0/32 mm, stab-mech. odc. Skit: 171,5x5,00=857,5m ²	m ²	857,5
13.	Nawierzchnia żwirowa grubości średnio 15 cm, z kruszywa naturalnego fr. 0/32 mm, stab-mech. na poboczach, strona lewa w km 0+000-0+034, 0+330-0+390, 0+405-0+420, 0+430-0+451, 0+760-0+810, strona prawa w km 0+783-0+810, tj. (34+60+15+21+50) x 2,00 + 27 x 1,50	m ²	401,0
14.	Nawierzchnia (d.05.03.05) – warstwa wiążąca (D.04.03.01) Skropienie podbudowy żwirowej emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m ² 810 x 5,50 + rozjazdy 95 m ²	m ²	4550,0
15.	Warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11W(50/70), (dla KR1) o uziarnieniu 0/11 mm, wraz z transportem masy na budowę	m ²	4550,0
16.	Nawierzchnia (d.05.03.05) – warstwa ścieralna Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S(50/70), (dla KR1) o uziarnieniu 0/11 mm, wraz z transportem masy na budowę	m ²	4550,0
18.	Oznakowanie pionowe (D.07.02.01) Słupki do znaków pionowych z rur stalowych ocynkowanych D 60 mm, L – 3,5 m	szt.	12
19.	Ustawienie oznakowania pionowego – tablice z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 mm folia odbłaskowa I gen., znaki średnie, wraz z kompletem mocowań i śrub	szt.	12