

**UCHWAŁA NR XXXII/157/17
RADY GMINY NAREW**

z dnia 29 grudnia 2017 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Narew, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Narew oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2136), uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Narew, zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1 dla przedsiębiorców (operatorów, przewoźników) wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiące załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Narew.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXIX/148/17 Rady Gminy Narew z 25 sierpnia 2017 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Narew (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 3232).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Walentyna Timofiejuk

Załącznik do Uchwały Nr XXXII/157/17

Rady Gminy Narew

z dnia 29 grudnia 2017 r.

**Wykaz
przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym
jest Gmina Narew**

| Lp. | Nazwa przystanku | Lokalizacja |
|-----|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Narew Osiedle XXX-lecia | Skrzyżowanie ulic: S. Żeromskiego – Białowieska – A. Mickiewicza (przy Białowieskiej 33) |
| 2. | Narew Osiedle XXX-lecia | Skrzyżowanie ulic: S. Żeromskiego – Białowieska – A. Mickiewicza (przy A. Mickiewicza 103/2) |
| 3. | Narew Szkoła | Teren Zespołu Szkolno - Przedszkolnego w Narwi (na działce nr geod. 1438/5) |
| 4. | Przybudki | Przybudki 15 |
| 5. | Waški | Świetlica wiejska |
| 6. | Lachy | Skrzyżowanie dróg 155/2 i 1605B |
| 7. | Kol. Radźki | Skrzyżowanie dróg 61/6 i 117 |
| 8. | Radźki | Radźki 9 |
| 9. | Odrynki | Odrynki 3 |
| 10. | Bruszkowszczyzna | Bruszkowszczyzna 1 |
| 11. | Gorędy | Gorędy 4 |

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH DLA
OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW WYKONUJĄCYCH REGULARNE
PRZEWOZY OSÓB W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM**

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach zarządzanych przez Gminę Narew, mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego.

2. Warunkiem niezbędnym do korzystania z przystanków komunikacyjnych jest posiadanie zgody Gminy Narew.

3. W celu uzyskania zgody na korzystanie z przystanków należy złożyć stosowny wniosek w Urzędzie Gminy Narew, do którego należy załączyć:

- 1) projekt proponowanego rozkładu jazdy;
- 2) mapę przebiegu linii komunikacyjnej wraz z zaznaczonymi przystankami określonymi w załączonym projekcie rozkładu jazdy.

4. Korzystający z przystanku zobowiązuje się do każdorazowego powiadamiania Gminy Narew o zamiarze zmiany rozkładu jazdy w szczególności w przypadkach dotyczących zmiany godzin i dni kursowania oraz zmiany ilości przystanków w ramach posiadanego uzgodnienia. Wprowadzenie powyższych zmian do rozkładu jazdy uzależnione jest od uzyskania na nie zgody Gminy Narew.

5. Odmowa wydania zgody lub uzgodnienia wprowadzenia proponowanych przystanków przez przedsiębiorcę (operatora, przewoźnika) zmian do rozkładu jazdy na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, może nastąpić w przypadku wystąpienia jednej z poniższych okoliczności:

- 1) wydanie zgody lub uzgodnienia wprowadzenia proponowanych przez przedsiębiorcę (operatora, przewoźnika) zmian do rozkładu jazdy ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych operatorów i przewoźników);
- 2) wydanie zgody lub uzgodnienia wprowadzenia proponowanych przez przedsiębiorcę (operatora, przewoźnika) zmian do rozkładu jazdy spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa organizacji ruchu drogowego.

6. Operatorzy i przewoźnicy posiadający właściwą zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych będących w zarządzie Gminy Narew, mają obowiązek podać do publicznej wiadomości rozkład jazdy poprzez wywieszenie stosownej informacji na przystankach komunikacyjnych zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983).

7. Sposób zamieszczenia rozkładu jazdy na przystanku należy uzgodnić z Wójtem Gminy Narew.

8. Utrzymanie tablicy z rozkładem jazdy w należyтым stanie technicznym należy do przedsiębiorcy (operatora, przewoźnika).

9. Zabrania się umieszczania na przystankach komunikacyjnych:

- 1) innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy;
- 2) reklam w rozumieniu art. 4 pkt 23 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222).

10. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji regularnych przewozów osób (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).

11. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

12. Wykonywanie manewru zawracania i parkowanie może się odbywać jedynie w miejscach wyznaczonych.

13. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązuje się do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.

14. W przypadku nie stosowania się przedsiębiorców do warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, może nastąpić cofnięcie zgody na ich korzystanie.

15. Gmina Narew nie ponosi odpowiedzialności za ograniczenia, utrudnienia lub brak możliwości korzystania z przystanków w wypadkach losowych lub od niej niezależnych oraz podczas zamknięcia odcinków dróg w szczególności z powodu budowy, przebudowy, remontu dróg lub innej infrastruktury (mosty, przepusty itp.).