

Narew dnia 30.05. 2023 roku.

GK. 6220.3.2023

## **D E C Y Z J A**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Narew**

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego / Dz. U. z 2023r., poz. 775 ze zm./ oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 art. 73 ust. 1 , art.75 ust. 1 pkt.4 ,art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2022 poz.1029 ze zm./, a także § 3 ust 1 pkt.62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.03.2023r. Zarządu Powiatu Hajnowskiego reprezentowanego przez Pełnomocnika, Daniela Czyż ,Os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 ,18-400 Łomża,

### **nie stwierdzam**

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na :

- **„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1640B na odcinku Krzywiec-Krynica”** położonej na terenie gmin: Narew i Narewka powiat hajnowski woj. podlaskie

### **I. Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:**

1. Zaplecze budowy oraz bazę materiałowo- sprzętową należy zlokalizować poza terenami cennymi przyrodniczo, a także poza terenami zalesionymi oraz w odległości ok. 100 m od wód powierzchniowych,
2. Nie dopuścić do zamulenia oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami (m.in. pyłem, piaskiem, cementem),
3. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia,
  - a) Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki i karczowania w okresie 01 marca do 31 sierpnia pod warunkiem uprzedniego potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika, że drzewo nie stanowi siedliska owadów, miejsca schronienia letniego nietoperzy oraz miejsca gniazdowania ptaków. Kontrola powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia obecności gatunków chronionych prace nie mogą być

realizowane do czasu stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy, że dane drzewo już nie jest wykorzystywane przez ptaki, owady oraz nietoperze,

- b) W przypadku stwierdzenia, że dane drzewo stanowi miejsce gniazdowania ptaków lub siedlisko cennych gatunków, należy uzyskać decyzję derogacyjną RDOŚ w Białymstoku,

4. Teren pod bazę materiałowo — sprzętową należy uszczelnić i zaopatrzyć w sorbenty do substancji ciekłych na wypadek awarii
5. Prace budowlane prowadzić, w taki sposób, aby unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów. Powstałe zastoiska, niezwłocznie likwidować celem zabezpieczenia przed wpadaniem i uwięzieniem w nich małych zwierząt,
6. Wszelkie tymczasowe wykopy, zagłębienia oraz otwory należy zabezpieczyć przed dostępem małych zwierząt, zaś bezpośrednio przed zasypaniem wykopów należy wykonać dodatkową kontrolę pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku ewentualnej obecności w nich zwierząt, należy je odłowić i wypuścić je w bezpiecznym miejscu minimum 50 m od budowanej drogi, w odpowiednim dla nich siedlisku,
5. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych nie prowadzić prac budowlanych w porze nocnej - między godz. 22.00 a 6.00,
6. W celu zabezpieczenia powierzchni ziemi i gleby przed ewentualnym wyciekami do środowiska gruntowo — wodnego substancji niebezpiecznych przy tankowaniu maszyn, bazę wyposażać w mobilną stację paliw z fartuchami zabezpieczającymi ewentualne wycieki podczas tankowania,
7. Należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy, zwłaszcza w pobliżu siedliska 9170, znajdującego się między miejscowościami Podborowisko i Krynica (odcinek zalesiony),
8. Przed rozpoczęciem robót, przy udziale nadzoru przyrodniczego, w sposób widoczny dla pracowników należy oznaczyć w terenie przylegający płat siedliska 9170 (znajdujący się między miejscowościami Podborowisko i Krynica (odcinek zalesiony) wymieniony w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. UE.I.92.206.7, Dz.U.U.E-sp.15-2-102 z późn. zm.) — zwanej dalej Dyrektywą siedliskową. Oznakowanie rozumie się poprzez oznakowanie granic siedliska drewnianymi palikami z rozpiętą między nimi taśmą ostrzegawczą, zaś od strony placu budowy należy ogrodzić siedlisko tymczasowym ogrodzeniem wysokim z siatki, uniemożliwiając przedostanie się na ich teren osób postronnych i pojazdów mechanicznych.
9. Pnie drzew nie przeznaczonych do wycinki, a znajdujących się w zasięgu robót, zabezpieczyć poprzez zastosowanie osłon z desek, owijek z juty bądź innego naturalnego odpornego materiału, sięgających do wysokości pierwszych gałęzi. Mocowanie osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ. W obrębie systemu korzeniowego, w promieniu minimum 2 m od korony drzewa nie przechowywać materiałów szkodliwych dla korzeni i gleby.
10. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody,
5. Powstałe odpady należy magazynować w wyznaczonym do tego celu miejscu, na

utwardzonym i szczelnym podłożu, w specjalnych kontenerach oraz zapewnić regularny ich odbiór przez uprawnione podmioty,

11. Roboty ziemne w pasie drogowym będą poprzedzone usunięciem warstwy ziemi próchniczej, zgromadzeniem jej poza obszarem robót ziemnych i zapewnieniem ponownego jej wykorzystania,
12. Zebrane masy ziemne spełniające standardy jakości gleby i ziemi w pierwszej kolejności należy wykorzystać przy realizacji rozbudowy i budowy przedmiotowego odcinka drogi, glebę należy zebrać w okresie od 1 września do 15 marca,
13. Wykonane nasypy i skarpy zabezpieczyć przed erozją powierzchnią poprzez np. obsianie mieszką traw lub darniowanie,
14. Przed planowaną wycinką drzew i krzewów konieczne będzie uzyskanie stosownych pozwoleń, po zakończeniu realizacji inwestycji zabezpieczenia drzew należy zdemonstrować nie dopuszczając do uszkodzeń drzew. Wykopy oraz wszelkie prace w obrębie korzeni lub w odległości bliższej niż 1,5 m od pnia wykonywać ręcznie. Odkopane korzenie należy zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, poprzez zastosowanie np. osłon jutowych, mat słomianych a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po zakończeniu prac. W przypadku przerw w pracy, wykopy należy tymczasowo zasypać lub zabezpieczyć korzenie przed wysychaniem poprzez podlewanie i utrzymywanie w stanie wilgotnym. Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew.

## **U Z A S A D N I E N I E**

Na wniosek Zarządu Powiatu Hajnowskiego reprezentowanego przez Pełnomocnika :P. Daniela Czyż ,Os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 ,18-400 Łomża, z dnia 06.03.2023 r.(07.03.2023r-data wpływu) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1640B na odcinku Krzywiec-Krynica” w dniu 07.03.2023 r. wszczęto postępowanie administracyjne o czym poinformowano strony postępowania zawiadomieniem GK.6220.3.2023 Wójta Gminy Narew z dnia 09.03.2023 r oraz obwieszczeniem na mocy art.49 KPA.

Przedsięwzięcie będzie położone na nieruchomościach, które nie posiadają opracowanego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegał na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1640 B na odcinku Krzywiec- Podborowisko -Krynica” położonej na terenie gmin: Narew i Narewka, powiat hajnowski woj. podlaskie na odcinku ok 2,76 km. Powierzchnia przeznaczona pod inwestycję zajmie ok.2,5 ha. Zakłada się wybudowanie drogi o nawierzchni bitumicznej na podbudowie zasadniczej z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywem łamanym wraz z ewentualnym wzmocnieniem. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr 1640B w tym:

- 1) budowę nawierzchni jezdni, parametry techniczne:
  - szerokość pasa ruchu -2 x 3,00 m
  - klasa drogi – Z
  - obustronne pobocze o szer.1,0 m
- 2) przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
- 3) usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą o ile okaże się niezbędne,
- 4) budowę kanału technologicznego,

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez obszar Natura 2000 - Puszcza Białowieska PLC200004.

Wnioskowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do II grupy przedsięwzięć z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których sporządzanie raportu może być wymagane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839.) .

Wobec powyższego pismem z dnia 04.04.2023 r. znak: GK.6220.3.2023 zwrócono się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce i Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia, w prowadzonym postępowaniu administracyjnym zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem WOOS-4220.156.2023.MR. z dnia 18 maja 2023 r. wyraził opinię że dla przedsięwzięcia polegającego na : Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1640B na odcinku Krzywiec-Krynica' nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków realizacji przedsięwzięcia wskazanych w sentencji decyzji.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz.1029 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejącej drogi i nie wpłynie na wzrost oddziaływań przedsięwzięcia,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda oraz kruszywo naturalne,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć

wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych , na określonym odcinku przebiega przez obszar leśny.

Opinią Nr 17/NZ/2023 znak NZ7040.17.2023 z dnia 11 kwietnia.2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce wyraził opinię iż nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w ciągu miejscowości Krzywiec — Poborowisko — Krynica w obrębie gminy Narew i Narewka w powiecie hajnowskim. Szacuje się, że pod drogę wraz z towarzyszącą infrastrukturą zostanie zajęte około 2,5 ha powierzchni. Istniejąca droga przebiega w większości przez tereny rolne oraz tereny leśne i zabudowy zagrodowej. W otoczeniu drogi nie występują tereny wodno-błotne. Inwestycja będzie realizowana poza strefami ochronnymi ujęć wód. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza ze sprzętu budowlanego i transportowego oraz powstawanie odpadów. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny i zostaną ograniczone do minimum dzięki zastosowaniu przez inwestora rozwiązań chroniących środowisko, opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Inwestor szacuje, że oddziaływanie prac budowlanych nie przekroczy standardów jakości środowiska. Inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości akustycznej dzięki poprawie płynności ruchu pojazdów. Przewiduje się również zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza emitowanych przez pojazdy i brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji i pyłów w powietrzu. Ocenia się, że realizacja inwestycji przyczyni się do uregulowania odpływu wód opadowych i roztopowych. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy warunków życia okolicznych mieszkańców,

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku opinią znak :BI.ZZŚ.4901.109.2023.IK z dnia 19.kwietnia 2023 r (data wpływu 21.04.2023 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na :„ Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1640B na odcinku Krzywiec-Krynica ‘położonej na terenie gmin: Narew i Narewka pow. hajnowski woj. podlaskie.

W ocenie Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno — błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP; w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują zbiorniki wodne. Planowana inwestycja znajduje się' poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2022 poz. 2625 ze zm.).

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły,

w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW), „Waliczkówka" o kodzie: RW200010261292, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (źródła bytowe i komunalne - rozproszone), a także presja chemiczna (źródła rozproszone —rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rolnictwo, leśnictwo

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd). Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj i skalę nie powinna również mieć wpływu na realizację szczegółowych celów środowiskowych określonych dla obszarów chronionych zawartych tabeli 2 Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na podstawie art.75 ust. 4 oraz 5b *ustany tj.* „W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie dnia 27 kwietnia 2023 r. dysponując zebrany materiał dowodowy wystąpiono do Wójta Gminy Narewka o opinię dla terenu pozostającego w jego właściwości.

Postanowieniem Nr OS.6220.2.2023 z dnia 11 maja 2023r.(12.05.2023 - data wpływu) zaopiniowano pozytywnie planowane przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1640B na odcinku Krzywiec-Krynica ”położonej na terenie gmin: Narew i Narewka pow. hajnowski woj. podlaskie w zakresie objętym wnioskiem.

Na podstawie art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 poz.1029 ze zm.) kierując się i analizując kryteria o których mowa także w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019 poz.1819 ), uwzględniam informacje o uwarunkowaniach analizowane przy wydawaniu przedmiotowego postanowienia:

### **1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

#### **a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje,**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Narew i gminy Narewka w powiecie hajnowskim na nieruchomościach:

200508\_2.0018.150;200508\_2.0018.179;200508\_2.0028.359;200509\_2.0002.1002;

200509\_2.0010.153.zajmującego obszar ok 2,5 ha.

**b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,**

Nie występuje kumulowanie się oddziaływań.

**c) wykorzystywanie zasobów naturalnych,**

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga wykorzystania miejscowych zasobów naturalnych tj woda , piasek i kruszywo .

**d) emisja i występowanie innych uciążliwości,**

Przewidywane ryzyko emisji i innych uciążliwości będzie znikome .

**e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;**

Stosowane substancje i technologie nie spowodują ryzyka wystąpienia poważnej awarii i wystąpienia zagrożenia dla środowiska naturalnego.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: :**

Nieruchomości:200508\_2.0018.150;200508\_2.0018.179;200508\_2.0028.359;200509\_2.0002.1002; 200509\_2.0010.153. nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,**

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami wodno – błotnymi ani o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

**b) obszary wybrzeży,**

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarem wybrzeży.

**b) obszary górskie lub leśne,**

Planowane przedsięwzięcie nie usytuowane w obszarze leśnym i nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami góorskimi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane w obszarze przylegającym do zbiorników wód śródlądowych i nie sąsiaduje z tymi obszarami.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Planowane przedsięwzięcie jest usytuowane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony tj. Obszar Chronionego Krajobrazu .

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,**

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia,**

Przy omawianym planowanym przedsięwzięciu nie występują zagrożenia dla środowiska ze względu na gęstość zaludnienia gdyż inwestycja będzie realizowana na terenie gminy Narew gdzie gęstość zaludnienia wynosi 16 mieszkańców na km<sup>2</sup>.

**i) obszary przylegające do jezior,**

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami przylegającymi do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;**

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami ochrony uzdrowiskowej oraz uzdrowiskami .

**3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikająca z:**

**a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie lokalny .

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Transgraniczny charakter oddziaływania planowanego do realizacji przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze nie występuje.

**c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,**

Nie wystąpi .

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania,**

Planowane przedsięwzięcie ze względu na swój charakter oraz skalę nie spowoduje trwałych zmian w środowisku naturalnym .



**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.**

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje zmian w środowisku więc odwracalność oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi.

Zawiadomieniem znak GK.6220.3.2023 z dnia 15.05.2023r. oraz Obwieszczeniem na mocy art.49 KPA Wójt Gminy Narew powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w sprawie prowadzonego postępowania . W określonym terminie do organu decyzyjnego nie zgłoszono żadnych uwag .

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko organ decyzyjny nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko .

***Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.***

**POUCZENIE**

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 poz.1029 ze zm.). Wniosek powinien być złożony nie później, niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 poz. 1029 ze zm.).

Jednostki budżetowe zwolnione są od opłaty skarbowej - podstawa prawna art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Narew w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 127 § 1 i § 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania ( złożenie organowi decyzyjnemu oświadczenia do wnoszenia odwołania ) z dniem doręczenia organowi przedmiotowego oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna .

**Wójt Gminy Narew**  
**mgr Andrzej Pleskowicz**

Otrzymują:

1. Pełnomocnik , P. Daniel Czyż, Os. Bohaterów Monte Cassino 1/80,18- 400 Łomża
2. Strony postępowania .
3. a/a.

Załącznik nr 1 do decyzji nr.GK.6220.3.2023 z dnia 30.05.2023 r.

## **C h a r a k t e r y s t y k a   p r e d s i ę w z i ę c i a**

I . Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1640B na odcinku Krzywiec-Krynica’

II. Planowane przedsięwzięcie będzie prowadzone na terenie gmin; Narew i Narewka pow. hajnowski. woj. podlaskie śladem istniejącej nawierzchni gruntowej z niewielkimi korektami, rozpoczynając od końca wsi Krzywiec w gm. Narew , a kończąc za skrzyżowaniem z drogą gminna prowadzącą do Krynicy w gm. Narewka - na nieruchomościach oznaczonych numerami ewidencyjnymi:200508\_2.0018.150;200508\_2.0018.179;200508\_2.0028.359; 200509\_2.0002.1002;200509\_2.0010.153.

III. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr 1640B na odcinku o długości około 2,76 km w tym:

- 5) budowę nawierzchni jezdni ,parametry techniczne:
  - szerokość pasa ruchu -2 x 3,00 m
  - klasa drogi – Z
  - obustronne pobocze o szr.1,0 m
- 6) przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
- 7) usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą o ile okaże się niezbędne,
- 8) budowę kanału technologicznego,

Odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie i dalej będzie odbywać się poprzez spływ powierzchniowy wody do istniejących rowów oraz na pobocza. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę istniejącego drzewostanu występującego pomiędzy działkami 200508\_2.0018.168-200508\_2.0018.172,szpaler drzew przy działce 359 oraz na łuku w okolicach działki nr 151 o. Krzywiec w ilości ok.87 szt. która może ulec zmianie.

*Przewidziano do usunięcia następujące gat. drzew: topola -osika, wierzba biała, brzoza brodawkowata, sosna zwyczajna, dąb szypułkowy, olsza czarna.*

IV. W trakcie realizacji przedsięwzięcia na obecnym etapie zakłada się wybudowanie drogi o nawierzchni bitumicznej na podbudowie zasadniczej z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywem łamanym wraz z ewentualnym wzmocnieniem. Przewidywane rodzaje robót towarzyszących budowie drogi;

- Budowa i przebudowa przepustów pod droga i zjazdami z rur PEHD,
- Pobocza z kruszywa łamanego.
- Budowa/przebudowa i odtworzenie rowów przydrożnych.
- Budowa kanału technologicznego,
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego).

V. Łączna powierzchnia nieruchomości objętych planowanym przedsięwzięciem wynosi około 2,5 ha. Przybliżona powierzchnia przewidziana pod inwestycję obejmuje:

- Powierzchnia jezdni i skrzyżowań -17160 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów – 1050 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia pobocza – 5600 m<sup>2</sup>

VI. Prowadzenie procesu budowy przewiduje się wyłącznie w porze dziennej tj w godz. od 6.00-22.00. W miarę możliwości urządzenia imitujące hałas nie powinny pracować równocześnie.

VII. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko naturalne, a także na zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni spowoduje zmniejszenie hałasu i zapylenia okolicznych terenów, poprawi warunki utrzymania i przejezdności w okresie jesienno-wiosennym.

**Wójt Gminy Narew**  
**mgr.Andrzej Pleskowicz**